



Renault Scénic 2

Extraction du tableau de bord

Veillez lire la notice en entier avant de commencer.

Matériel nécessaire :

- Clef TORX T15
- Outil plat non tranchant (manche de cuillère, couteau à bout rond)
-

Durée :

10-15 minutes

Difficulté :

Opération simple



Etape 1 : Retrait du cache supérieur

Déclipsez la casquette au milieu



Puis sur les côtés



Observez les ergots, au remontage il faudra simplement veiller à ce qu'ils soient bien positionner pour un ajustement parfait.



Etape 2 Retirez la partie inférieure

Glissez l'outil en bas au centre et faire levier.

L'utilisation d'un levier large permet de limiter la pression sur la mousse.

L'utilisation d'un tournevis marquerait votre planche de bord.

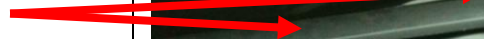


Déclipsez en bas pour commencer



Déclipser à droite

Attention à ne pas rayer le dessus de la console de climatisation avec les agrafes du cache inférieur



Pour finir, retirez la partie gauche, parfois plus difficile à déboiter.

Au remontage il faudra bien emboîter cette partie en appuyant sur le vide poche pour un meilleur ajustement.



Etape 3 Débranchez les connecteurs

Effet « faux contact »

Attention, si l'afficheur se rallume temporairement, il ne s'agit que d'un effet temporaire.

Les conséquences peuvent être plus graves, notamment défauts dans la mémoire.

Ne mettez jamais du produit pour contacts, ce dernier s'écoulerai sur la carte et créera des courts-circuits



Connecteur de gauche

Sur le Scénic 2, Ce connecteur est complètement gris



Le principe :

Un connecteur comprend un levier (1) qui permet l'insertion et le verrouillage sans effort (2).

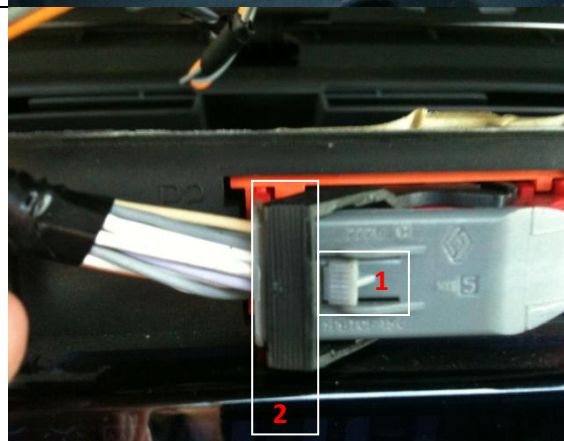
Ce levier est maintenu (3) par un ergot.





1) Appuyer

2) Basculez

Si besoin, effectuez un léger mouvement de bas en haut afin de débloquer le connecteur.



| <u>Connecteur de droite</u> | <u>Ne tirez pas sur les fils !</u> |
|--|--|
| <p>Le principe est le même, basculez levier. Le connecteur doit sortir de lui-même.</p> |  |
| <p>Si cela ne fonctionne pas, remettez-le en place et réitérez l'opération. Ceci est dû au fait que le levier a glissé du rail</p> |  |

Etape 4 Libérer le boîtier

| | |
|--|--|
| <p>Il ne reste plus qu'à retirer les deux vis</p> <p>Attention à ne pas les laisser tomber !</p> |  |
| <p>Soulever le boîtier en bas</p> |  |
| <p>Déboîtez en haut</p> <p>Vous avez entre vos mains la pièce à expédier</p> |  |

Vous avez bénéficié de l'expérience d'EREPAR pour le démontage.

Vous pouvez désormais profiter de l'expertise d'EREPAR pour la réparation.

Une remarque, une difficulté ? Merci de nous en faire part.

